

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления по
физической культуре
и спорту администрации ЭМР

А.С. Афанасьев _____
«__» _____ 2016 г.

УТВЕРЖАЮ
Директор МБУ
«Спортивно технический центр»

А.С. Дворцов _____
«__» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель Саратовского РО РАФ
Президент «РАФ Спортавто»

А.В. Вдовиченко _____
«__» _____ 2016г.

Регламент

1 этапа открытого Чемпионата, Первенства Энгельсского
муниципального района
по картингу
«Кубок Покровска 2016»

(Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Официальные соревнования по картингу проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнования являются: популяризация картинга среди молодежи, выявление лучших спортсменов и команд среди регионов, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Соревнование является календарным соревнованием Энгельского муниципального образования 2016года по картингу.

Статус соревнования по ЕВСК - Чемпионат, Первенство муниципального образования

2.2. Настоящие соревнования проводятся в соответствии с:

- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК)
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ)
- Общими условиями проведения соревнований(ОУ);
- Правилами организации и проведения соревнований по картингу;
- Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям «карт» (КиТТ);
- Настоящим Регламентом и дополнениями к нему,

3. ОРГАНИЗАТОРЫ.

3.1. Общее руководство и контроль над проведением соревнований осуществляется управлением по физической культуре и спорту администрации Энгельского муниципального района и Саратовским региональным отделением РАФ (РАФ «Спортавто»). Непосредственное проведение соревнований возлагается на МБУ «Спортивно-технический центр»

3.2. Контакты с заявителями, спортсменами, СМИ осуществляет:

Бражников Роман, тел/факс 8(8453) 76-77-45, моб: 8(905)322-33-49

E-mail: admin@karting64.ru

Официальный сайт соревнования: www.karting64.ru/kubok_pokrovska_2016

3.3. Организационный комитет:

- Дворцов А.С.
- Долинга А
- Бражников Р.

3.4. Состав Главной Судейской Коллегии:

Наблюдатель РАФ – по назначению

Главный судья (руководитель гонки)	Гатин Рафаэль	г. Энгельс
Главный секретарь	Целищева Наталья	г. Энгельс
Зам.руководителя гонки по безопасности и маршруту	Долинга Александр	г. Энгельс
Технический контролер	Маишев Олег	г. Энгельс
Судья закрытого парка	Рясков Михаил	г. Энгельс
Хронометрист	Миклуш Владимир	г. Энгельс
Судья старта, финиша	Новиков Александр	п.Светлый, Татищевский р-н
Судья на трассе	Новиков Иван	п.Светлый, Татищевский р-н
Судья на трассе	Тимошенков Андрей	п.Светлый, Татищевский р-н
Судья на трассе	Лебедев Антон	г. Саратов
Судья на трассе	Айгумов Умар	г. Саратов
Судья на трассе	Шемырев Владимир	п.Светлый, Татищевский р-н

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

29 апреля 2016г.	Окончание приема предварительных заявок
01 мая 2016г.	г.Энгельс, Саратовской области пл. Ленина.
07.00- 10.00	Административная проверка.
07.30- 10.30	Технический, Медицинский контроль.
10.30- 10.55	Собрание участников и представителей команд. Жеребьевка.
11.00	Построение участников. Церемония открытия соревнований.
11.20-12.00	Тренировки по классам
12.00- 16.00	Зачетные заезды
16.30- 17.00	Подведение итогов, награждение победителей.

5. УЧАСТНИКИ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся в следующих классах машин:

5.1.1. Класс – «KZ-2», 15 кругов

5.1.2. Класс – «Rotax-Max», 15 кругов

5.1.3. Класс – «Национальный», 15 кругов

5.1.4. Класс – «Ракет-120», 10 кругов

5.1.5. «Мини, Супер-мини», 10 кругов

5.1.6. Класс – «Национальный - стандарт», 8 кругов (При количестве участников менее 4-х, решение о проведении класса будет приниматься руководством гонки)

5.1.7. Класс – «Кадет» «Пионер», 8 кругов

5.2. Организатор проводит 2 тренировки длительностью 5 минут в каждом классе машин (если по прошествии 3 минут на трассе не остается машин – тренировка данного класса заканчивается, и начинается следующая). По решению главной судейской коллегией, в день соревнования, может быть принято решение об уменьшении числа тренировочных заездов.

5.3. Выезд на старт первого заезда определяется по общей жеребьевке стартовых позиций. Жеребьевка проводится непосредственно перед официальным открытием соревнований.

5.4. В каждом классе машин проводится три финальных заезда.

5.5. Распределение очков по окончанию заездов:

Занятое место	Количество стартовавших															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20	1															

5.6. При окончательном подсчете результатов – выбирается два лучших заезда. При равенстве очков – учитываются очки, набранные участниками в **худшем из трех заезде.**

5.7. В командный зачет может быть заявлено любое количество участников в каждом из классов машин. При подсчете командных очков – из каждого класса машин выбирается по 1-му лучшему представителю каждой из команд. Сумма очков набранных лучшими представителями в каждом из классов машин – будет являться результатом в командном зачете.

5.8. Окончательными итогами Чемпионата, Первенства будет являться сумма набранных очков каждым из участников и команд на всех 3-х этапах Чемпионата, Первенства.

6. ВОДИТЕЛИ, ЗАЯВИТЕЛИ и КОМАНДЫ.

6.1. К участию в соревновании допускаются:

- водители, имеющие документы (см. п.7 регламента)
- заполненную заявку установленной формы. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены.

Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

6.2. Во время соревнования водители должны быть экипированы одеждой из негорючего материала, перчатками, защитными очками и шлемами.

6.3. На построении во время открытия соревнования участники должны быть в чистой и опрятной форме.

6.4. Поведение пилотов на трассе должно соответствовать требованиям РАФ. Правил поведения водителей на трассе 2016года.

7. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА (АП).

7.1. На Административной проверке (АП) участники обязаны предъявить:(подробности по документам для спортсменов на сайте Саратовского РО РАФ www.rafsaratov.com)

- письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Водителей, не достигших 18 возраста);
- медицинскую справку 073 (из спортивно-физкультурного диспансера, или от врача спортивной медицины) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до шести месяцев);
- действующий страховой полис от несчастного случая на соревнованиях (с примечанием о допуске к занятиям автоспортом);
- лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше (лицензию можно приобрести во время прохождения АП, иметь фотографию 3x4)

8. АВТОМОБИЛИ

8.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие « Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям « карт».

8.2 К соревнованию допускаются водители прошедшие **административный и технический контроль.**

8.3. В классе **Rotax-Max** использование **передних дотормаживателей**, равно как и любых других устройств – способных гасить движение передних колес – **запрещено.**

8.4. Во всех классах обязательно применение заднего пластикового бампера или отбойника закрывающего 2/3 колеса.

8.5. Марка используемых Шин не регламентирована во всех классах машин. В мокрых условиях обязательно использование дождевых покрышек.

**Движение картов в закрытом парке с заведенным двигателем категорически запрещено!
В случае нарушения данных требований, участник дисквалифицируется**

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

9.1. При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный Организатор соревнования и руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровья зрителей, официальных лиц, Водителей и Заявителей или их персонала.

9.2. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров.

10. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Страхование участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья обеспечивается за счет собственных средств участников или командирующих организаций.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

11.1. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

11.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Заявителем, рассматривается руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за нарушения в соответствии с таблицей пенализации. (будет опубликована на доске информации)

12. НАГРАЖДЕНИЕ И УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Доставка иногородних спортсменов, картингов и обеспечение ГСМ за счет командирующих организаций. Финансовые расходы по приобретению кубков, медалей, грамот и техническое обеспечение соревнований осуществляется МБУ «Спортивно-технический центр».

12.2. Победители определяются по правилам соревнований. В личном Чемпионате, Первенстве спортсмены, занявшие 1,2,3 места, в каждом классе награждаются грамотами соответствующих степеней, кубками и медалями. В командном первенстве команды, занявшие 1,2,3 место, награждаются грамотами соответствующих степеней и кубками.

Дополнительную информационную поддержку соревнований оказывает интернет-ресурсы: www.karting64.ru, группа ВКонтакте: vk.com/karting64

Настоящее положение является официальным вызовом на соревнования!

Оргкомитет.